



Pedro de Silva

Debe ser leído con atención el manifiesto "Para una nueva Europa", fechado el 9 de mayo y que firma un grupo de personalidades europeas, de Felipe González a Daniel Cohn-Bendit, pasando por escritores como (de Norte a Sur) Sofi Oksanen o Roberto Saviano. Lo nuevo es un claro tinte nacionalista europeo,

pues empieza hablando de fortalecer la cultura pero pasa enseguida a reforzar las fronteras, fomentar la economía de la zona o europeizar a los más jóvenes bajando el Erasmus a alumnos de Secundaria. Aunque seguramente no habrá otra Europa posible que la de sus fronteras, hay en el manifiesto un vacío, una

carencia: derramar francamente la prosperidad de Europa sobre quienes están al otro lado de esas fronteras, hágase para aplicar la solidaridad que predicamos, para crear un cinturón exterior desarrollado o para contenerlos donde están, o sea, por pura supervivencia en los tres casos.

Asturias

Jueves, 12 de mayo de 2016

LA NUEVA ESPAÑA | 21

El futuro de la Variante, en el aire al estar Asturias fuera de la red férrea de la UE

El Gobierno regional defiende la modernización de la línea costera de Feve para enlazar en Irún con la salida a Francia del Corredor Atlántico

Oviedo, José A. ORDÓÑEZ
La exclusión de Asturias de los grandes ejes ferroviarios seleccionados por la UE como prioritarios para los próximos años, confirmada en la última y reciente revisión de los mapas, deja a la región prácticamente sin opciones de acceder a financiación comunitaria para completar el tendido de AVE de León a Gijón o para la mejora del actual trazado por el puerto de Pajares, de cara a una explotación exclusiva por parte de los convoyes de mercancías una vez que abra la Variante. Esta es la advertencia que lanzan expertos ligados a la Plataforma Tecnológica "Túneles de Pajares", una organización que ya alertó hace meses por carta al presidente del Principado, Javier Fernández, de la relevancia que tiene el que Europa acceda a incluir en el Corredor Atlántico la traza ferroviaria desde Palencia a los puertos de Gijón y de Avilés.

"Lo único que conseguimos con ello fue otra carta del equipo de gabinete presidencial, en la que nos informaba de que se pasaba el asunto al departamento correspondiente, sin que conste de que se haya hecho algo al respecto desde entonces", apunta un responsable de la plataforma, que resalta el hecho de que las autoridades comunitarias hayan incluido en la última revisión de los ejes "todas las propuestas sensatas presentadas por los Estados".

En concreto, el quedarse fuera de estos corredores impide que el tren del Principado pueda recibir fondos del programa comunitario "Conectar Europa", que está dotado con un total de 26.000 millones de euros para el periodo 2014-2020. "La contribución de este plan es fundamental para completar las infraestructuras ferroviarias entre León y los puertos de Gijón y de Avilés, así como para potenciar un eje de transporte marítimo-ferroviario desde el centro de España al centro de Francia, potenciando las Autopistas del Mar de la fachada atlántica, entre ellas las de Gijón", subrayan desde la Plataforma Tecnológica "Túneles de Pajares", a cuyo frente está el ingeniero asturiano Vicente Luque, perfecto conocedor de los entresijos de estas iniciativas comunitarias, ya que fue jefe adjunto del programa de Redes Transeuropeas de la Comisión Europea.

La consejera de Infraestructuras del Principado, Belén Fernández, reconoció ayer que Asturias

El eje ferroviario atlántico

Puertos incluidos



Varios pueblos de León y de Lena denuncian los daños de la Variante en Bruselas

"Es el mayor atentado ambiental en la Cordillera", afirman los afectados

León / Oviedo, J. A. O. / Efe
La Federación Leonesa de Entidades Locales Menores y las pedanías del valle de La Tercia y de Arbás, también de León, así como la Asociación de Vecinos de Campomanes (Lena), han presentado una denuncia ante la UE por los daños provocados por las obras de la variante ferroviaria de Pajares en el entorno de la Cordillera.

La iniciativa, adelantada por LA NUEVA ESPAÑA hace un mes, se centra, entre otras cuestiones, en las consecuencias de los trabajos en varios ríos y manantiales de la cuenca del Bernesga, cuyo caudal se filtra hacia Asturias por el túnel de la Variante. Este trasvase hace que la denuncia se extienda también a las confederaciones hidrográficas del Cantábrico y del Duero.

El secretario de la Federación Leonesa de Entidades

Locales Menores y abogado de las asociaciones denunciantes, Carlos González-Anón, sostuvo ayer en una comparencia ante los medios celebrada en León que estamos ante el "mayor atentado ambiental en la Cordillera Cantábrica". Además, afirmó que las obras de la Variante han infringido, al menos, tres directivas europeas: la de hábitat, la de evaluación de impacto ambiental y la directiva marco del agua, que supone una "flagrante violación del derecho comunitario en una zona que cuenta con la mayor protección ambiental europea como es la Red Natura 2000", según indicó el letrado.

La denuncia podría conlleva consecuencias graves para España, con la apertura por parte de la UE de un expediente de infracción que acabaría ante el Tribunal Europeo de Justicia.

"no forma parte del itinerario lineal" de los grandes corredores comunitarios, aunque precisó que el reglamento de la UE "sí que contempla en la red básica la sección ferroviaria de Gijón a Palencia, que conecta con el eje Atlántico". La responsable autonómica subrayó que, en esta tesitura, el Ejecutivo regional trabaja en dos direcciones. Por un lado, en la "recuperación de la Autopista del Mar Gijón-Nantes, para crear un corredor multimodal hasta París que forme parte del eje Atlántico". Por otro, en la defensa de la "modernización del corredor de Feve de El Ferrol a Bilbao, para que conecte en Irún con la línea comunitaria de salida a Francia, dando conexión a los puertos".

La reconversión de la actual traza de vía estrecha por la Cornisa en un corredor de altas prestaciones para tráfico de mercancías y de pasajeros es la alternativa incluida en el Plan de Infraestructuras para la Movilidad de Asturias 2015-2030 al AVE del Cantábrico, que sigue en la programación del Ministerio de Fomento, aunque sea sin asignación económica ni calendario.

Belén Fernández incidirá en los proyectos para conectar al Noroeste peninsular con los ejes de la UE en la reunión del grupo de transporte de la Macrorregión del Sudoeste Europeo, a la que pertenece Asturias, que se celebrará el lunes en Ponferrada.

Sobre todo, desconcierto

Visiones antagónicas del pacto Podemos-IU



Alberto Menéndez

El pacto electoral entre Podemos e IU se supone que se suscribió para clarificar el futuro político de ambos partidos y a la vez para allanar el camino hacia posibles acuerdos de gobierno tras los comicios del 26 de junio. Pero una cosa es la teoría y otra la práctica, y en Asturias es evidente que el acuerdo al que llegaron los responsables nacionales de ambas fuerzas ni clarifica ni resuelve las dudas sobre cómo solucionar las importantes diferencias, no sólo políticas sino también de índole personal, que existen entre los dirigentes de la formación morada y los de la coalición de izquierdas.

Lo que ha generado en Asturias el pacto entre Pablo Iglesias y Alberto Garzón es desconcierto en IU y satisfacción contenida en Podemos. Dos visiones tan contrapuestas del acuerdo que no auguran que a corto y medio plazo pueda haber ningún acercamiento entre ambos. Todo lo contrario, la presidencia de IU de Asturias considera que se la ha marginado, avasallado, en la confección de la lista electoral al Congreso (exigía el segundo puesto y le dieron el tercero) y que en este atropello han tenido mucho que ver quienes mandan en Podemos-Asturias. Creen que si éstos no hubieran maniobrado en Madrid habrían conseguido seguro su objetivo.

En todo caso, la mayoría de los dirigentes regionales de IU descarta abrir en este momento, a poco más de un mes y medio de las elecciones, una guerra con Alberto Garzón y su equipo de colaboradores, equipo en el que, por cierto, no hay ningún asturiano. El más cercano al actual líder de IU era hasta ahora el coordinador regional de la coalición, Manuel González Orviz, sin lugar a dudas el más afectado por lo sucedido en los últimos días y quien, al final, es probable que renuncie a ir en la candidatura (que era lo que estaba previsto) si es que en Madrid no rectifican.