

Las conexiones terrestres y marítimas de la región

La UE relega al Cantábrico e impulsa los puertos lusos como referente atlántico

Los expertos ponen en duda la conveniencia de que Asturias siga en la macrorregión con Portugal sin estar en los ejes europeos de transportes

Oviedo, José A. ORDÓÑEZ
Portugal pretende aprovechar la inclusión de los puertos marítimos del centro y norte del país en el eje central del Corredor Atlántico, del que ha quedado marginado Asturias, para captar tráfico potenciales de El Musel (Gijón), Avilés y el resto de muelles del Noroeste español, todos ellos fuera de los ejes prioritarios de transporte comunitario para la próxima década. Para empezar, la Comisión Europea (CE), a través del programa Conectar Europa, ha aprobado una aportación de 375 millones de euros para la construcción de una línea ferroviaria entre el puerto de Aveiro y Vilar Formoso, una localidad cercana a la frontera española y próxima a la localidad salmantina de Fuentes de Oñoro. La actuación abre una salida al mar por tren de altas prestaciones para los productos de Castilla alternativa a la ruta de Asturias, que sigue acumulando retrasos y más retrasos en la variante de Pajares.

La ayuda comunitaria a la línea de tren portuguesa supone casi el 70% de una inversión de 547,7 millones de euros y forma parte de una estrategia que persigue hacer de los puertos del país vecino los referentes del Noroeste ibérico para la UE.

Aveiro pertenece a la denominada Región Centro de Portugal, aunque muy próxima ya a la Norte. Ambas participan con Asturias en la macrorregión del sudoeste europeo, junto a Castilla y León y Galicia. La inclusión de este y otros puertos lusos en el Corredor Atlántico, mientras los asturianos siguen excluidos, despierta serias dudas en los expertos sobre la conveniencia de que el Principado siga formando parte de la macrorregión. "No sé si es beneficioso para Asturias o si únicamente da alas a Portugal. En ese grupo no se reparte ni un solo euro, pero se puede dar mucho apoyo innecesario, y creo que también perjudicial, al país luso", afirma un profesional asturiano que conoce a la perfección los mecanismos europeos de apoyo a las infraestructuras.

La exclusión de Asturias del eje central del Corredor Atlántico le dificulta el acceso a los fondos del programa Conectar Europa, dotado con 24.050 millones. De los 195 proyectos incluidos en el último listado de ayudas, por valor de 6.700 millones de euros, el Principado solo tiene asignada una partida de un millón de euros

El Corredor Atlántico



Los muelles de Leixões y Aveiro, al norte de Portugal, integrados en el eje ferroviario

Oviedo, J. A. O.

Los puertos lusos de Aveiro y de Leixões forman parte del tronco principal del Corredor Atlántico, uno de los ejes de comunicaciones que la Unión Europea (UE) pretende desarrollar con cargo al programa de infraestructuras "Conectar Europa", dotado con 24.050 millones de euros. Son los únicos muelles de la fachada atlántica peninsular -junto al de Bilbao y a los también portugueses de Sines y de Setúbal- que están considerados como prioritarios por las autoridades comunitarias.

A un paso de Oporto, Leixões es el segundo mayor puerto artificial de Portugal y el principal de la Región Norte. Fue construido a finales del siglo XIX y ha sido objeto de numerosas ampliaciones, hasta llegar a las 120 hectáreas de agua. En Leixões se mueve el 25% del comercio internacional portugués, con cerca de 14 millones de toneladas al año.

El puerto de Aveiro está al sur de Oporto, en la Región Centro. Con un tráfico anual cercano a los 3,5 millones de toneladas, se trata de un muelle multifuncional que desempeña un papel fundamental para el servicio de los diversos sectores industriales de su área de influencia.

Arriba, el puerto de Leixões. A la izquierda, el puerto de Aveiro.

de un gran eje desde Castilla al norte de Europa. Los portugueses ya han logrado que todas sus instalaciones portuarias formen parte del eje, pero desde Aveiro a Bilbao no hay ninguna más. El Noroeste español está totalmente orillado.

La Plataforma Tecnológica "Túneles de Pajares", presidida por el ingeniero asturiano Vicente Luque Cabal, jefe adjunto del programa de Redes Transeuropeas de Transporte de la Comisión Europea, defendiendo la extensión del Corredor Atlántico desde Venta de Baños (Palencia) a los

puertos de El Musel y Avilés, a la vista de que Bruselas ha autorizado varias ampliaciones semejantes en otros países con posterioridad a la aprobación del reglamento de 2010, en el que se definieron los nueve corredores prioritarios de la red comunitaria.

A juicio de los técnicos de la plataforma, la inclusión en el Corredor Atlántico permitiría completar las infraestructuras ferroviarias entre León y los puertos de El Musel y de Avilés, así como la potenciación del eje de transporte del centro de España al centro de Francia.

Fallece la madre de Julio Puente, exdirector de LA NUEVA ESPAÑA de Gijón

Gijón

María Celina Fernández-Puente López de Mántara, madre de Julio Puente, exdirector de LA NUEVA ESPAÑA de Gijón, falleció ayer a los 91 años en Antequera (Málaga), localidad en la que residía desde 1983 al quedar viuda, en el domicilio compartido con su hija Celina y su yerno, Pedro López Jiménez. La fallecida nació en Avilés pero vivió durante muchos años en Mieres y en Gijón. En ambas localidades regentó junto a su marido, Vidal González, Almacenes Vilmar, un establecimiento de tejidos que en la villa gijonesa estaba ubicado en la calle Menéndez Valdés.

Los restos mortales de María Celina son velados desde la tarde de ayer por familiares y allegados en la sala 3 del tanatorio municipal de Antequera, donde serán incinerados. Por expreso deseo de la fallecida, sus cenizas serán trasladadas en los próximos días a Gijón, donde se celebrará un funeral por su eterno descanso, en fecha aún por determinar.

Quienes hacemos este periódico nos sumamos al dolor por la irreparable pérdida y aprovechamos estas líneas para transmitir nuestras más sinceras condolencias tanto a Julio Puente como a nuestro compañero Pablo González, nieto de la fallecida.

Areces prevé acciones legales contra Podemos por acusarle de "descontrol"

Oviedo

El senador y expresidente autonómico Vicente Alvarez Areces anunció ayer que emprenderá acciones legales contra Podemos después de que diputados de esta formación denunciasen "el descontrol" del pago de dietas en la etapa en la que Areces presidió el gobierno. En concreto, el diputado autonómico pedemista Enrique López y el candidato al Congreso Segundo González elevaron en 10 millones de euros las dietas abonadas por el gobierno arecista.

Areces aremetió contra la "indigna actuación" de Podemos y denunció el reparto de panfletos con su fotografía "cuando saben que nunca he estado imputado en ninguna causa en toda la democracia". El gobierno regional incluye en su anteproyecto de ley de Transparencia la prohibición de cobro de dietas a consejeros, directores generales y asesores.